

MILJÖBERÄTTELSE

för värdeår: 2023

Vi gör varje år en egen uppföljning av vårt miljöarbete i form av en miljöberättelse.

Miljöledningssystemets omfattning

Följande delar av vår verksamhet omfattas av vårt miljöledningssystem:

- Huvudkontor, textilhantering och huvuddepå för biståndsmaterial vid anläggning i Holsbybrunn, Vetlanda kommun.
- Textilhantering och insamling av sjukvårdsutrustning och annat biståndsmaterial vid anläggning i Rosersberg, Sigtuna kommun.

Verksamhetens miljöpåverkan

Vi har i vår miljöutredning identifierat följande miljöaspekter som de mest betydande:

- Insamling av textil för återbruk och återvinning
- Insamling av sjukvårdsutrustning för återbruk
- Transporter av textilier
- Transporter av sjukvårdsutrustning
- Uppvärmning av och elförbrukning i våra lokaler

Uppföljning av miljömål och aktiviteter

Vi har under det senaste året arbetat med våra miljömål och har uppnått följande resultat:

Mål 1: I syfte att öka miljömedvetenheten inom organisationen har vi fortsatt erbjuda grundläggande miljöutbildning för personal och deltagare inom såväl Human Bridge som Lindra Idéell förening. Vi tar fram en effektrapport – där även miljöaspekter och -effekter lyfts fram. Eftersom Human Bridge och Lindra Idéell Förening samarbetar så nära, har vi även inlett arbetet med att införa ett miljöledningssystem inom Lindra Idéell Förening.

Mål 2: Centralt i vår verksamhet är att möjliggöra återbruk av både utranterad sjukvårdsutrustning och insamlad textil. Därför arbetar vi kontinuerligt på att effektivisera våra logistikflöden. Vi vill kunna skänka så mycket sjukvårdsutrustning som vi kan klara av att kvalitetssäkra och när vi samlar in stora volymer, innebär det också en större transportvolym.

Därför har vi under året fortsatt att optimera fyllnadsgraden i våra transporter. Ett särskilt fokus har vi under 2023 haft på vår trailerlogistik gällande textilexport. Genom förändrade arbetssätt har vi optimerat fyllnadsgraden och lyckats minska antalet textiltransporter i trailer med ca 25%. Därigenom har negativ miljöpåverkan till följd av dessa transporter reducerats.

Mål 3: Vi har fortsatt att byta ut fossilbränsle drivna fordon till elfordon. För persontransport fungerar det utmärkt med elfordon, medan begränsad lastkapacitet och räckvidd medför andra logistikknackdelar när fordonen används för godstransport i textilinsamling.

Uppföljning av miljöindikatorer

Miljöindikatorer/Nyckeltal för miljöpåverkan				
Miljöaspekt	Nyckeltal år 2019	Nyckeltal år 2021	Nyckeltal år 2022	Nyckeltal år 2023
Insamling av textil, sjukvård och övrigt material för återbruk	879 ton CO2	811 ton CO2	632 ton CO2	588 ton CO2
Transport export - trailer, containers	1 472 ton CO2	1 467 ton CO2	1 407 ton CO2	1 087 ton CO2
Lokaler - uppvärmning och el	28 ton CO2	39 ton CO2	47 ton CO2	23 ton CO2
Minskade utsläpp tack vare insamling för återbruk:		318 187 ton CO2	324 354 ton CO2	383 227 ton CO2

Kommentarer till utvecklingen av miljöindikatorer

Vi följer ovan redovisade nyckelindikatorer för miljöpåverkan och har följande kommentarer avseende utvecklingen över tid:

- Miljöpåverkan i vår verksamhet är direkt beroende av insamlade volymer material för återbruk. Både direkt negativ miljöpåverkan och indirekt positiv miljöpåverkan genom minskade utsläpp påverkas av insamlingsvolymerna. Ökar vi insamlingsvolymerna innebär det att en större volym behöver transporteras både vid insamling och vid export.
- Under 2023 har vi genom förändrade arbetssätt optimerat fyllnadsgraden i varje trailer med textilexport. En större volym textil har fraktats med färre antal trailertransporter.

Redovisning genomförda aktiviteter för att minska miljöpåverkan

Miljöförbättrande åtgärd/aktivitet	Genomförd (år)
Utbyte av förmånsbil från dieseldriven bil till laddhybrid	2018
Utbyte av förmånsbil från dieseldriven bil till laddhybrid	2018

Utbyte av förmånsbil från dieseldriven bil till laddhybrid	2018
Utbyte av tung lastbil till bättre utsläppsklassning	2019
Utbyte av tung lastbil till bättre utsläppsklassning	2020
Utbyte av tung lastbil till bättre utsläppsklassning	2021
Utbyte av förmånsbil från dieseldriven bil till laddhybrid	2021
Utbyte av dieseltruck från årsmodell 1973 till ny årsmodell 2007	2021
Utbyte av förmånsbil från laddhybrid till el	2022
Utbyte av förmånsbil från laddhybrid till el	2022
Utbyte av lätt diesellastbil till el	2022
Utbyte av lätt diesellastbil till el	2022
Utbyte av förmånsbil från dieseldriven till el	2022
Utbyte av förmånsbil från laddhybrid till el	2023
Utbyte av personbil från bensindriven till laddhybrid	2023

Utvärdering av årets avvikelser/förbättringsförslag

Vid årets revision och internt har ett antal avvikelser/förbättringsförslag noterats. Här har följande frågor/områden lyfts upp:

- om informationsbehov internt och externt gällande vårt miljöarbete
- om rapporteringen av avvikelser och förbättringsförslag
- om betydelsen av kvalitetssäkring av textihantering som förberedelse för en förändrad textilmarknad och regelverk för textilexport.
- För att kvalitetssäkra biståndsprojekten räknar vi med ett ökat behov av uppföljning på plats där vi genomför biståndsinsatser.
Det innebär ett ökat antal flygresor, varför vi samtidigt kan överväga vilka resor inrikes som är nödvändiga och vilka som med fördel kan hanteras i digitala möten.

Med anledning av detta har vi beslutat om och genomfört följande åtgärder:

- Grundläggande miljöutbildning nya medarbetare och deltagare. Samtidigt som Human Bridge personal erbjöds utbildning, fick även personal och deltagare Lindra Idéell Förening delta.
- Vi har kompletterat vår verkstad i Holsbybrunn med ny ventilationsanläggning.
- Vi har arbetat med extern kommunikation – debattartiklar, pressmeddelanden, nyhetsutskick i syfte att skapa opinion för en hållbar och realistisk textihantering som möjliggör en så stor delvolym för återanvändning som möjligt.